

## **TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES NO BRASIL IMPERIAL: NOTAS SOBRE HISTÓRIA E HISTORIOGRAFIA**

Paulo Roberto Cimó Queiroz

Univ. Federal da Grande Dourados – UFGD (Brasil)

O trabalho aqui proposto buscará, em um primeiro momento, analisar brevemente as transformações ocorridas nas vias e meios de transportes e comunicações do Brasil entre o final do período colonial (1808) e o início do regime republicano (1889). Buscarei apresentar um panorama dessas transformações, abrangendo: navegação de longo curso e de cabotagem; navegação interior (rios, lagos e canais); estradas de rodagem; ferrovias; correios e telégrafos. Em um segundo momento, indicarei a produção historiográfica recente acerca desse tema (vias e meios de transportes e comunicações do Brasil imperial), buscando apontar, por exemplo, os tópicos mais e menos estudados, os tipos de abordagem e de fontes utilizadas, eventuais consensos, pontos problemáticos etc. Para a primeira parte serão utilizadas, como fontes, obras clássicas sobre o Brasil imperial, dados estatísticos e, eventualmente, documentação original (sobretudo relatórios oficiais). Para a segunda parte, buscarei a produção acadêmica disponível em: 1) bibliotecas digitais brasileiras de teses e dissertações; 2) algumas coletâneas especializadas; 3) periódicos nacionais e estrangeiros, sobretudo aqueles da área da História Econômica.

Palavras chave: Navegação; ferrovias; rodovias; correios; telégrafos.

### **Currículo resumido:**

Licenciado em História (1982), Mestre em História (Unesp/Assis, 1992) e Doutor em História Econômica (USP, 1999). Professor universitário desde 1985. Leciona e orienta, desde 2000, no Programa de Pós-Graduação em História (mestrado e doutorado) da Universidade Federal da Grande Dourados (PPGH/UFGD). Realizou estágio de pós-doutorado na Universidade Federal Fluminense (2008-2009). Foi coordenador do PPGH/UFGD (2009-2011) e do Centro de Documentação Regional da UFGD (1998-2017).

Membro do Conselho de Representantes da Associação Brasileira de Pesquisadores em História Econômica (ABPHE) durante vários anos e membro da Diretoria da mesma Associação (2017-2019).

Líder do Grupo de Pesquisa *Fronteira Sudoeste: política, economia, identidades e representações* e vice-líder do Grupo de Pesquisa *Formações econômicas regionais, integração de mercados e sistemas de transportes*, ambos cadastrados no CNPq. Participa do projeto de pesquisa interinstitucional intitulado *Fronteiras do espaço central da América do Sul: diversidades, tensões e representações*, coordenado pela Universidade do Estado de Mato Grosso (UNEMAT).

Publicou 2 livros sobre a história da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil, além de vários capítulos de livros e artigos em periódicos científicos nacionais e estrangeiros. Co-organizou, com Alcides Goularti Filho, o livro *Transportes e formação regional: contribuições à história dos transportes no Brasil* (2011).

Link para o currículo completo, disponível na Plataforma Lattes: <http://lattes.cnpq.br/6080448745138820>.