

**Mildred Lesmes-Guerrero** (Université Paris 7, ICT, France)

**“¿Solidaridad latina o intereses hegemónicos? Los cónsules franceses en Panamá y la construcción de un pasaje transoceánico, Colombia: 1849-1856.”**

El proyecto de crear un pasaje que comunicara el océano Pacífico con el océano Atlántico fue una de las empresas que más interesó a los franceses una vez libres las antiguas posesiones españolas en el continente americano. Desde 1834 una sociedad francesa decidió hacerse cargo de la exploración y diseño de una vía transoceánica en el territorio de Panamá; la compañía franco-granadina dirigida por el señor Salomón. Sin embargo, el poco apoyo del Estado francés y la insuficiencia económica del naciente Estado colombiano dieron paso a que se diera concesión a una empresa norteamericana para la construcción del Panama pacific railroad en 1849. Los conflictos que generó la instalación de trabajadores y la policía privada de la compañía hizo que los franceses instalados en la región crearan una resistencia política y protestas armadas. ¿Se podría pensar en una identidad colectiva latina de franceses y neogranadinos para armar un bloque antiamericano? ¿Qué opinaba e instruía el Ministerio de Asuntos Extranjeros francés ante esta situación? ¿Qué papel jugó el Estado colombiano antes la presencia americana en su territorio y el frente creado por los representantes de los países latinos? El objetivo de esta ponencia es ver la posición que tomó Francia y sus agentes consulares ante la inminente delantera que tomaron los americanos a mediados de siglo en la comunicación transoceánica y cómo ésta influyó en la construcción de la nación colombiana frente a esta Potencia europea.