

Propuesta de Ponencia

Título: Los ferrocarriles de capital británico y el fomento de la agricultura en la Argentina en la Argentina radical. 1916-1930

Desde la época del Centenario en 1910 fue preocupación de los gobiernos argentinos hacer más eficiente la agricultura en la pampa húmeda, de la que provenían la mayor parte de las exportaciones que alimentaban el crecimiento económico. Las compañías ferroviarias se hicieron eco de la preocupación oficial y colaboraron en algunas acciones concretas para mejorar dicha eficiencia. Así se realizaron actividades de desarrollo de nuevas variedades de cereales más adecuadas a las zonas concretas de producción; se difundió su uso así como también la necesidad de mecanización y de perfeccionar las técnicas de laboreo, y se llevó adelante proyectos de fraccionamiento de tierras y su venta a los colonos agricultores. La radicación de los productores fue vista como condición necesaria de la buscada eficiencia y de la formación de cooperativas que permitiera una posición más fuerte en la comercialización de las cosechas. La participación ferroviaria en el fomento de la agricultura será analizada como una forma de ayudar a comprender el mecanismo de toma de decisiones de las grandes compañías de capital británico, los intereses por ellas defendidos, su conciliación con las políticas públicas del gobierno nacional y la manera en que confirman o no su caracterización como empresas autónomas.

Curriculum Vitae de MARIO JUSTO LOPEZ

Títulos universitarios: *Abogado*, Facultad de Derecho y Ciencias Sociales, Universidad de Buenos Aires; *Doctor*, especialidad Historia del Derecho, Facultad de Derecho, Universidad de Buenos Aires.

Último cargo docente desempeñado: *Profesor Titular Regular*, asignatura Teoría del Estado, Facultad de Derecho, Universidad de Buenos Aires, 1994-2018.

Investigador permanente en el Instituto de Investigaciones Jurídicas y Sociales “Dr. Ambrosio L. Gioja”, Universidad de Buenos Aires, 1995-2018.

Cargo actual: *Investigador permanente* en el Instituto de Investigaciones Históricas Ferroviarias, Fundación Museo Ferroviario.

Temas de investigación: Historia política argentina, partidos políticos, elecciones, la democracia en la Argentina, Historia de los ferrocarriles en la Argentina, evolución de las políticas públicas vinculadas con el ferrocarril en la Argentina.

Publicaciones recientes:

“La Compañía Ferrocarrilera de Petróleo y el reemplazo del carbón como combustible en los ferrocarriles de capital británico en la Argentina. 1920-1947”, artículo aceptado por la *Revista América Latina en la Historia Económica*, edición prevista primer cuatrimestre 2020.

“El modelo de empresas privadas con regulación estatal en la Argentina (1907-1930)”, en Teresita Gómez y Javier Vidal Olivares (Comps.), *Los ferrocarriles en América Latina. Historia y Legado (siglos XIX y XX)*, Buenos Aires, Eudeba, 2029, pp. 23-52.

“El Ferrocarril Sud y la colonización del Alto Valle del Río Negro (República Argentina), 1896-1947”, en *Revista de Historia de la Economía y de la Empresa*, Bilbao, BBVA Archivo Histórico, Nº 14, septiembre 2018, pp. 3-25.

“Ganancias y pérdidas de los inversores británicos en la venta de los ferrocarriles al Estado argentino en 1947-1948”, en *Revista América Latina en la Historia Económica*, Vol. 23, Nº 2, mayo-agosto 2016, pp. 122-166.

Mario J. López, Jorge E. Waddell y Juan P. Martínez, *Historia del ferrocarril en Argentina*, Buenos Aires, Ed. Lenguaje Claro, 2016, 330 pp.

Ponencias presentadas en recientes congresos:

“Los ferrocarriles británicos en la Argentina como empresas autónomas”, *XXVI Jornadas de Historia Económica*, Universidad Nacional de La Pampa, Santa Rosa, 19 a 21/9/2018.

“El Ferrocarril Sud y la colonización del Alto Valle del Río Negro (República Argentina). 1896-1947”, *XVIII Congreso AHILA*, Universidad de Valencia, 5 al 9/9/2017.

Instituciones a las que pertenece:

Association Internationale des Chemins de Fer, Paris.

