

**Nuevas tendencias en Historia Global:
GECEM Project, Macao y Marsella como caso de estudio de redes comerciales
entre China y Europa (1680-1840)**

Manuel Pérez Garcia (Shanghai Jiao Tong University / P.I. GECEM project, ERC-StG,
Horizon 2020, European Union / Founder of Global History Network in China)

RESUMEN

En la última década los enfoques y límites de la historia global han puesto de relieve los avances, así como la forma y método, de ambiciosos proyectos de investigación para analizar y comparar diversas áreas geográficas y culturales de Asia y Europa que en su momento emprendieron David Landes, A. Gunder Frank, Angus Maddison o Kenneth Pomeranz. Seguramente, en el momento de hacer y escribir este tipo de narrativa, los investigadores de historia global han renovado temas específicos especialmente los relacionados con los modelos de crecimiento económico y el comportamiento del consumidor. Pero cuando se trata de realizar comparaciones y estudios interculturales entre Europa y Asia, ciertos trabajos han caído en ciertas ambigüedades e imprecisiones en la definición de unidades geográficas, así como coordenadas temporales. En este ensayo examino percepciones y diálogos entre China y Europa mediante el análisis de áreas geopolíticas estratégicas que fomentaron el comercio, las relaciones internacionales y las redes socio-económicas entre China y Europa a través de un caso de estudio en particular: Macao, que conecta con el sur de China, y el galeón Manila-Acapulco como eje vertebrador de una nueva globalización que integraba los mercados de occidente y oriente. Tal comparación concreta puede ayudar a superar el vacío que algunos trabajos académicos han creado cuando ampliamente han analizado las diferencias entre Asia y Europa sin una delimitación geográfica y cronológica específica.