

## **Origen, desarrollo y ocaso de la Empresa Nacional de Ferrocarriles en Bolivia, 1965-1995**

La Empresa Nacional de Ferrocarriles (ENFE), creada en 1965 fue el esfuerzo del Estado por ordenar el sector ferroviario e iniciar el desarrollo de políticas públicas en este ámbito. La ponencia analizará su creación y como fue estableciéndose como la gestora de una genuina red ferroviaria, hasta entonces en manos de 4 empresas privadas y 5 estatales. El trabajo estudiará su conformación en el marco del modelo de capitalismo de estado imperante en Bolivia hasta 1985 y su posterior transformación a un modelo de libre mercado. Para ello, analizará su importancia relativa en los planes de desarrollo nacional planteados, en 1971, 1975 y 1980, entre otros. Estudiará la tensión entre la mantención de un servicio de transporte cada vez más sujeto a la competencia del transporte carretero y las vicisitudes de su modernización empresarial con importantes créditos del Banco Mundial y préstamos de proveedores. ENFE fue privatizada en 1995, y la ponencia explicará la lógica de este proceso. La experiencia de ENFE será contextualizada comparándola con la experiencia de otras empresas ferroviarias estatales en América Latina.

El trabajo se basa en estudios anteriores del autor sobre el desarrollo de los ferrocarriles en Bolivia. Las fuentes serán las memorias de ENFE, documentos de préstamo del Banco Mundial, planes de desarrollo de Bolivia, estudios sobre el transporte, y una revisión de la prensa. La ponencia busca ser una primera aproximación sustantiva a la historia de esta importante empresa estatal.

## **Manuel E. Contreras, PhD**

Cuenta con una licenciatura en ingeniería de producción y gerencia de la Universidad de Nottingham en 1975, una maestría en estudios latinoamericanos, con mención en historia económica, de la London School of Economics en 1980 y un doctorado en historia económica de la Universidad de Columbia en 1990.

En el campo de la historia económica, ha escrito sobre la minería del estaño en la primera mitad del siglo XX, la mano de obra en la minería y el desarrollo de la ingeniería en Bolivia, con énfasis en la ingeniería de minas. Ahora trabaja sobre el desarrollo de los ferrocarriles en Bolivia, entre 1900 y 2015. Está escribiendo un libro sobre la historia de los ferrocarriles en Bolivia en el siglo XX. Ha presentado dos ponencias en el VI Congreso Latinoamericano de Historia Económica de América Latina en Santiago de Chile en 2019. Una sobre el desempeño de los ferrocarriles en Bolivia entre 1929 y 1944 y la otra, sobre el desarrollo de la aviación comercial en Bolivia entre 1900 y 1985.

También ha investigado y publicado sobre políticas educativas en Bolivia--reformas en el sector y educación superior--y escrito sobre la evolución de la educación en Bolivia en el siglo XX.

### *Trabajos seleccionados*

En prensa., "Visión global del desarrollo ferroviario en Bolivia, 1900-2015. De los Andes al Oriente", En: Paula Peña (coord.), *Al mar por el Oriente. El tren y el progreso en Santa Cruz*.

2018. "El desarrollo del transporte en Bolivia: Una aproximación al impacto económico y social de los ferrocarriles y carreteras, 1900 y 2015." En Pacheco, Napoleón e Iván Velásquez (coords.) *Un siglo de economía en Bolivia (1900-2015)*. La Paz, Fundación Konrad Adenauer, Plural Editores: 317-356

2017. "Temas y fuentes para la historia de los ferrocarriles en Bolivia en el siglo XX." En *Historia. Revista de la Carrera de Historia* (La Paz), no. 40: 91-111.