

Tiempo de mar, tiempo del mundo: la navegación de Juan Latre de Cantón a Buenos Aires en una época de guerra 1804-1806

Antonio Ibarra

(Universidad Nacional Autónoma de México)

La iniciativa de la Real Compañía de Filipinas (RCF) por circundar el globo e integrar los mercados de Europa, Asia, África y América tuvo una época de audaces proyectos y rotundos fracasos. La trata, la reexportación de efectos orientales y el manejo global de la plata se enfrentó a las dificultades de una logística costosa e ineficiente, en el contexto de guerras imperiales que configuraron el mundo en la globalización comercial de fines del siglo XVIII y principios del XIX. La navegación de Juan Latre, experimentado militar de la Marina Real contratado por la RCF, que transitó de la amenazante soledad del Pacífico al vértigo de la guerra naval en el Atlántico sur, nos da testimonio de las temporalidades de la navegación y de la globalización comercial que se cruzan y en la que entrecruzan actores, mercancías, poderes locales y estructuras de gobernanza imperiales. Esta micro-observación nos permite diseccionar tiempos, actores y situaciones del mundo global.