

Viviana E. Conti (CONICET /Universidad Nacional de Jujuy, Argentina),  
vivconti@gmail.com

### **Redes de relaciones entre comerciantes del espacio surandino durante las primeras décadas republicanas**

Se analizan las vinculaciones entre comerciantes importadores del interior de espacio surandino y su redistribución a las casas comerciales durante las primeras décadas republicanas (1830-1850).

Nos centramos en el puerto de Cobija (ubicado en el desierto de Atacama), que fuera utilizado como fondeadero de barcos franceses durante el siglo XVIII, dedicados al intercambio y al contrabando de plata. Después de la independencia de Bolivia (1825), se asentaron en Cobija comerciantes de distintas nacionalidades, algunos subsidiarios de casas comerciales de Valparaíso y Callao y la mayoría “aventureros” independientes. El puerto (bautizado Lamar por Bolívar) emergió como Puerto Nacional de Bolivia, durante 50 años. La década de su mayor auge fue 1840. Comerciantes franceses se radicaron en la ciudad de Potosí y establecieron dependientes/apoderados en el Puerto. Se destaca la casa comercial Hubert y Cía., la que se mantuvo como importadora y re-exportadora al interior surandino por más de una década. Para 1851, Artola, Dunadeau y Hubert (2 franceses y 1 español) tenían en sus manos el universo (monopolio) de las importaciones provenientes del mercado mundial que abastecían las casas comerciales del sur de Bolivia y norte argentino.

Se trabaja con la documentación emanada de las aduanas, cruzada con documentación notarial.