

XIX Congreso de AHILA

Simposio: Políticas públicas, Transportes, Comunicaciones y Servicios en América latina, Siglos XIX y XX.

Continuidades... ¿y rupturas?, en la producción de locomotoras nacionales (1946-1962).

Prof. Daniel Cardozo (UBA, FCE)

El desarrollo de la industria ferroviaria argentina no pudo escapar a las limitaciones que el proceso sustitutivo de importaciones implicaba, lo que impidió la largamente anhelada fabricación local de complejas locomotoras.

El acceso al gobierno nacional en 1943 de un funcionariado que vinculaba el desarrollo industrial con la soberanía nacional, y que veía al transporte como un elemento central para garantizarla, potenció estos anhelos buscando darles visos de realidad. Posteriormente la experiencia peronista, en sintonía con esas ideas, avanzó en la construcción de prototipos de locomotoras aunque sin llegar a concretar la producción en serie. Sin embargo el abrupto final de aquella experiencia política y la consecuente llegada al poder de un sector dispuesto a borrar todo vestigio de su antecesor, afectó a este intento.

Es intención de este trabajo preguntarse, centrando en la planificación, si efectivamente dichos proyectos fracasaron rotundamente o si, por el contrario, en realidad continuaron reformulados siguiendo ciertas matrices esbozadas anteriormente, como por ejemplo las que referían a un trabajo conjunto del estado y empresarios privados. Continuidad que habría trascendido varias gestiones.

A tal fin revisaremos archivos vinculados a ámbitos de decisión sobre políticas públicas, resoluciones estatales afines, asociaciones empresarias del sector, publicaciones puntuales, debates parlamentarios, diarios de época y entrevistas.