

A Ferrovia São Paulo-Rio Grande e seu impacto no planalto meridional brasileiro

Prof. Paulo Pinheiro Machado
Universidade Federal de Santa Catarina

Resumo: A presente comunicação tem como objetivo avaliar os estudos clássicos e a pesquisa acadêmica mais recente sobre os impactos da construção e operação da Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande ao longo do planalto meridional brasileiro, particularmente entre os Estados de Paraná e Santa Catarina. A obra da concessão foi assumida em 1908 pela Brazil Railway Company, empresa dirigida pelo engenheiro Percival Farquhar. Além de uma revisão quanto a informações precisas de sua velocidade e ritmo de construção, que obrigou o emprego de milhares de trabalhadores por um período de 3 anos, há uma análise da origem geográfica e social destes trabalhadores e os primeiros impactos com comunidades camponesas tradicionais e indígenas que foram atingidas por esta obra. A parte final deverá fazer um balanço sobre o processo de apropriação imobiliária do território sob concessão da companhia e o peso no processo de expropriação de camponeses locais que aderiram ao movimento camponês do Contestado, ocorrido na mesma região entre 1912 e 1916.

Palavras-chave: Ferrovias; conflitos sociais; Movimento do Contestado