

Usos, costumbres y conflictos alrededor de los caminos rurales a mediados del siglo XX (provincia de Buenos Aires, Argentina)

Alejandra L. Salomón

CONICET-CEAR/UNQ

El enfoque técnico sobre la infraestructura vial, usualmente ofrecido por la ingeniería, resulta insuficiente y encubre intereses y desigualdades sociales, reflejados en el diseño, la ejecución y el mantenimiento de las obras. En efecto, todos los caminos evocan dinámicas cotidianas, participación vecinal y luchas materiales y simbólicas por responder a una demanda común y transversal de todos los habitantes: la movilidad. De allí que este trabajo se inscriba dentro de la perspectiva de la historia social, en su búsqueda por desentrañar usos, costumbres y conflictos en torno a los caminos ubicados en espacios rurales de la provincia de Buenos Aires (Argentina) a mediados del siglo XX. Desde un análisis de múltiples escalas, combinando la indagación de la esfera estatal y las prácticas de los sujetos a través del estudio de prensa local y archivos municipales, se reconstruirá la dimensión conflictual en torno a los caminos rurales. ¿De qué modo las tensiones sociales se tejían en las historias mínimas, asociadas a la apertura, los usos y el mantenimiento de aquellos? Para ello se propone, por un lado, identificar el marco normativo, poniendo el acento en las indefiniciones y contradicciones, así como en el entramado del complejo institucional provincial que se fue construyendo. Por otro, se ilustrarán experiencias concretas que pongan en evidencia inconvenientes y transgresiones que tensaban los vínculos sociales en el campo.

Palabras clave: caminos, espacio rural, conflictos; historia social, provincia de Buenos Aires,